



М В Д России

ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ВЕРХНЕКАМСКОМУ РАЙОНУ
(ОМВД России по Верхнекамскому району)

Отделение ГИБДД
ул. Милицейская д.33, г. Кирс, 612820

18.07.2018	№ 279

Начальнику МКУ «Управление
образования администрации
Верхнекамского района»

И.В. Ситчихиной

Иванов СМ
Нач. совещательного
состава

Направляю обзор «О состоянии, причинах и мерах по предотвращению детского дорожно-транспортного травматизма в Кировской области за 6 месяцев 2018 года».

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма, совершенствования межведомственного взаимодействия органов образования и подразделений Госавтоинспекции, -

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Организовать ознакомление педагогических коллективов дошкольных и образовательных организаций района с настоящим обзором.
2. Рекомендовать руководителям дошкольных и образовательных организаций проанализировать состояние работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в возглавляемых ими коллективах, принять меры по повышению эффективности проводимой работы.

Приложение: на 3 листах.

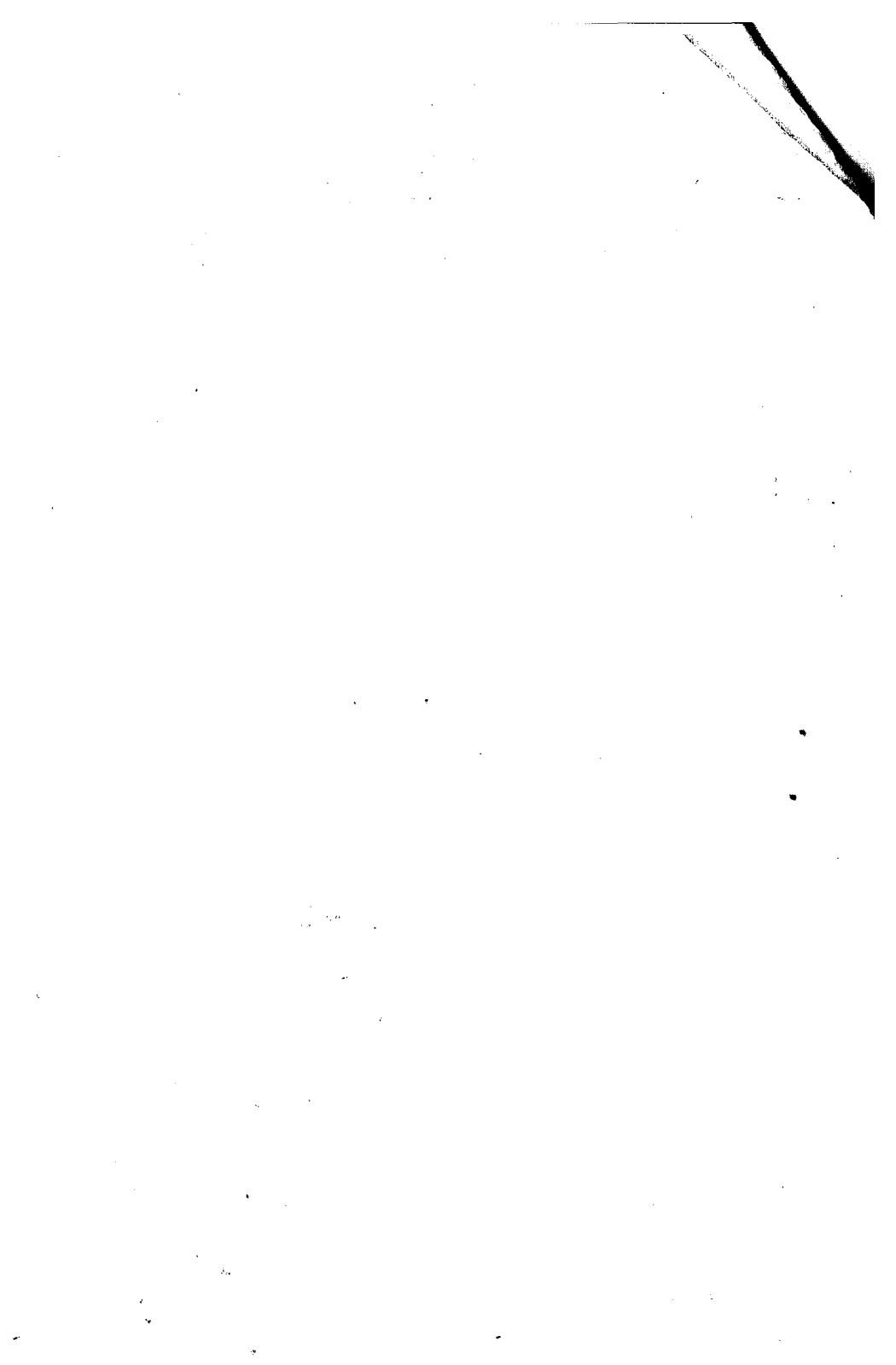
Главный государственный инспектор
безопасности дорожного движения
Верхнекамского района

М. В. Токарев

**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ УМВД РОССИИ ПО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**«О состоянии, причинах и мерах по предотвращению
детского дорожно-транспортного травматизма
в Кировской области за 6 месяцев 2018 года»**

г. Киров-2018



1. ОБЩИЙ АНАЛИЗ СИТУАЦИИ

За последние 5 лет (с 2014 г. по 2018г.) на дорогах Кировской области произошло 875 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых 29 детей погибли и 923 получили травмы.

Год	Кол-во ДТП с детьми (АППГ)	В них погибло детей (АППГ)	В них ранено детей (АППГ)	Удельный вес ДТП с детьми % (АППГ)	Удельный вес ДТП по вине детей % (АППГ)
2014	218	8	229	11,1	32,1
2015	194	8	206	11,5	27,3
2016	186	6	203	11,5	25,3
2017	188	5	194	11,8	33,5
2018	89	2	91	14,0	28,1

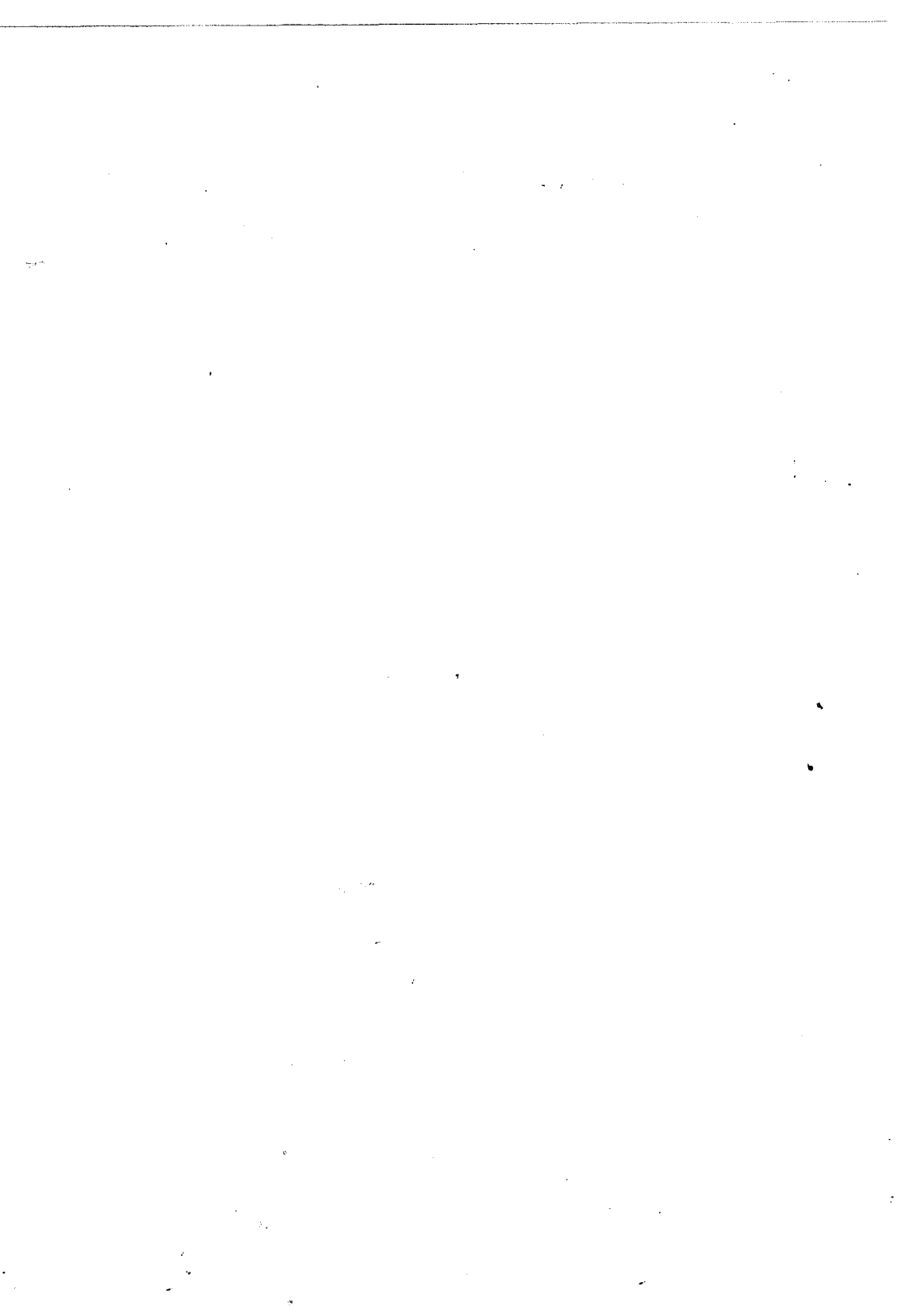
По итогам 6 месяцев 2018г. на территории Кировской области произошло 89 ДТП (АППГ – 87, +2,3%), в которых двое детей погибли (АППГ – 2) и 91 ребенок (АППГ – 90, +1,1%) получил травмы различной степени тяжести. Удельный вес ДТП с участием детей составил 14,0% (АППГ – 14,6%).

В пределах межрайонных отделов МВД области выше среднеобластного показателя удельный вес ДТП с участием детей в МО МВД России «Кильмезский» (30,0%), «Вятско-полянский» (27,8%), «Омутнинский» (18,8%), «Кирово-Чепецкий» (17,4%), «Оричевский» (16,1%), «Советский» (14,3%) и в г. Кирове (15,7%).

Рост числа ДТП с участием детей по итогам 6 месяцев т.г. допущен на территории г. Кирова (+8,7%, с 46 до 50), МО МВД России «Оричевский» (+400%, с 1 до 5), «Кильмезский» (+200%, с 1 до 3), «Кирово-Чепецкий» (+33,3%, с 6 до 8), «Омутнинский» и «Котельничский» (+50%, с 2 до 3), «Советский» (+100%, с 1 до 2).

По итогам 6 месяцев 2018 года количество ДТП по неосторожности или халатности самих детей сократилось на 19,4% (с 31 до 25). Рост числа подобных ДТП допущен на территории МО МВД России «Кирово-Чепецкий» и «Оричевский» (с 0 до 2), «Яранский» и ОМВД России по Уржумскому району (с 0 до 1). Чаще всего в ДТП попадают дети в возрасте до 6 лет.

Выше среднеобластного показателя удельный вес ДТП по вине детей в г. Кирове (32,0%), на территории Уржумского района (100%), МО МВД России «Яранский» и «Советский» (по 50%), «Вятскополянский» и «Оричевский» (по 40%).



II. ДАННЫЕ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕ СОСТОЯНИЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО – ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Категории участников дорожного движения.

Количество пострадавших детей-пешеходов по итогам 6 месяцев 2018 года сократилось на 7,0% (с 43 до 40). Удельный вес данных происшествий составил 44,9%. Рост числа ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрирован на территории г. Кирова (+3,8%, с 26 до 27), МО МВД России «Котельничский» (+100%, с 1 до 2) и ОМВД России по Уржумскому району (с 0 до 1).

На 33,3% (с 15 до 10) сократилось число ДТП с участием детей на пешеходных переходах. ДТП допущены в г. Кирове (7, -30,0%), на территории МО МВД России «Вятскополянский» (2), «Омутнинский» (1).

В 45% случаев ДТП с участием детей-пешеходов усматривается халатность или неосторожность самих несовершеннолетних. Среди основных причин: переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости и неожиданный выход из-за ТС, в том числе стоящего.

В 32,5% случаев (13 из 40) на одежде пострадавших детей-пешеходов отсутствовали световозражающие элементы.

Среди пострадавших детей-пешеходов, в том числе по собственной неосторожности, преобладает возрастная категория с 10-12 лет.

Практически в каждом втором ДТП пострадал ребенок-пассажир (48,3%). Количество ДТП с участием детей-пассажиров по итогам 6 месяцев 2018 года возросло на 34,4% (с 32 до 43). В данных авариях двое детей погибли (АППГ – 1) и 44 получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 33, +33,3%). Большая часть ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирована в районах области (22, 51,1%). Рост числа подобных ДТП зарегистрирован в г. Кирове (+31,3%, с 16 до 21), на территории МО МВД России «Кирово-Чепецкий» (+500%, с 1 до 6), «Оричевский» (+300%, с 1 до 4), «Кильмезский» (с 0 до 3), «Лузский» и «Омутнинский» (с 0 до 1).

Причинами автомобильных аварий, в которых пострадали дети-пассажиры, являются выезд на полосу встречного движения (30,2% ДТП), несоблюдение очередности проезда (30,2% ДТП), несоответствие скорости конкретным дорожным условиям (9,3% ДТП), управление транспортным средством в состоянии опьянения, нарушение требований сигналов светофора, неправильный выбор дистанции.

Наибольшее количество пострадавших детей-пассажиров находилось в возрастной категории до 6 лет. В 3 случаях (6,9%) дети не были пристегнуты ремнями безопасности и перевозились без детских удерживающих устройств.

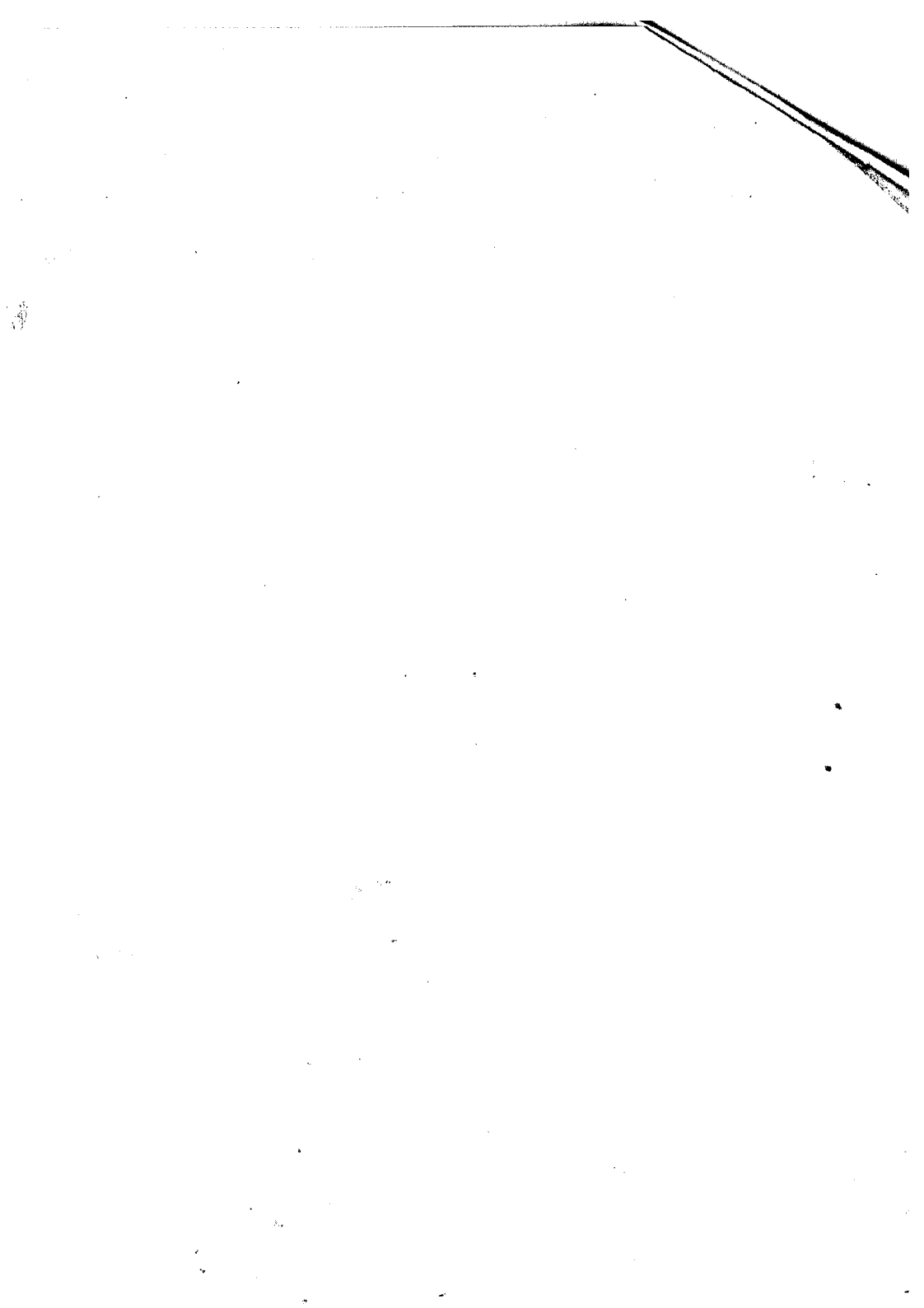
За 6 месяцев 2018 года на территории региона зарегистрировано 4 ДТП с участием ребенка-велосипедиста (-63,6%, с 11 до 4). Данные ДТП допущены на территории г. Кирова (2, -50%), МО МВД России «Вятскополянский» и «Оричевский» (по 1 ДТП). Все ДТП произошли по халатности самих несовершеннолетних велосипедистов. В зоне риска находятся дети в возрасте 10-12 лет.

В тоже время в соответствии с требованиями приказа МВД РФ № 930-03 сотрудниками подразделений ГИБДД области была организована работа по пропаганде БДД и профилактике ДДТГ.

2. По месяцам.

Самым травмоопасным месяцем является июнь. За 3 месяца 2018 г. дорожно-транспортные происшествия распределились следующим образом:

Январь	16,9% (15 ДТП);
Февраль	12,4% (11 ДТП);



Март	16,9% (15 ДТП);
Апрель	12,4% (11 ДТП);
Май	12,4% (11 ДТП);
Июнь	29% (26 ДТП).

3. По дням недели.

Самым травмоопасным днем недели является суббота. По дням недели ДТП с участием детей распределились следующим образом:

Понедельник	16,9% (15 ДТП);
Вторник	15,7% (14 ДТП);
Среда	8,9% (8 ДТП);
Четверг	11,2% (10 ДТП);
Пятница	13,5% (12 ДТП);
Суббота	25,4% (22 ДТП);
Воскресенье	8,9% (8 ДТП).

4. По времени суток.

Самым аварийным временем суток является промежуток времени с 14.00 до 15.00. По времени суток ДТП с участием детей распределились следующим образом:

От 0 до 1-го часа	(0 ДТП);
От 1 до 2-го часа	(0 ДТП);
От 2 до 3-го часа	(0 ДТП);
От 3 до 4-го часа	(0 ДТП);
От 4 до 5-го часа	(0 ДТП);
От 5 до 6-го часа	(0 ДТП);
От 6 до 7-го часа	1,8% (1 ДТП);
От 7 до 8-ми часов	3,3% (3 ДТП);
От 8 до 9-ти часов	3,3% (3 ДТП);
От 9 до 10-ти часов	6,7% (6 ДТП);
От 10 до 11-ти часов	3,4% (4 ДТП);
От 11 до 12-ти часов	4,5% (3 ДТП);
От 12 до 13-ти часов	13,4% (11 ДТП);
От 13 до 14-ти часов	6,7% (6 ДТП);
От 14 до 15-ти часов	14,6% (13 ДТП);
От 15 до 16-ти часов	3,4% (4 ДТП);
От 16 до 17-ти часов	7,8% (7 ДТП);
От 17 до 18-ти часов	7,8% (7 ДТП);
От 18 до 19-ти часов	5,6% (5 ДТП);
От 19 до 20-ти часов	8,9% (8 ДТП);
От 20 до 21-го часа	2,2% (2 ДТП);
От 21 до 22-х часов	2,2% (2 ДТП);
От 22 до 23-х часов	2,2% (2 ДТП);
От 23 до 24-х часов	2,2% (2 ДТП).

5. Половой и возрастной состав пострадавших.

Среди погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях 48,3% мальчиков (45 детей) и 51,6% девочек (48 детей):

В возрасте до 6 лет	- 27,9% (26 детей);
В возрасте от 7 до 9 лет	- 22,6% (20 детей), в т.ч. по вине – 25% (5 детей);
В возрасте от 10 до 12 лет	- 25,9% (24 детей), в т.ч. по вине – 45,8% (11 детей);
В возрасте от 13 до 15 лет	- 23,7% (21 подростков), в т.ч. по вине – 47,6% (10 детей).

6. По месту совершения дорожно-транспортных происшествий.

По месту совершения дорожно-транспортные происшествия с участием детей распределились следующим образом:

Большая часть аварий с участием детей произошла на территории населенных пунктов (80,9%), в том числе в г. Кирове – 56,2% (50 ДТП). На территории областного центра зарегистрирован рост данных ДТП на 8,7% (с 46 до 50). В районных центрах произошло каждое пятое ДТП (18%). На автодорогах региона зарегистрировано 27,0% ДТП (24 ДТП), в том числе на ФАД – 9 ДТП.

Вблизи образовательных организаций произошло 11,2% аварий (10 ДТП).

III. НАИБОЛЕЕ ХАРАКТЕРНЫЕ И ОПАСНЫЕ НАРУШЕНИЯ ДЕТЬМИ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВЛЕКУЩИЕ ЗА СОБОЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

В 28% (25 ДТП) случаев совершению дорожно-транспортных происшествий способствовало нарушение Правил дорожного движения самими детьми (АППГ – 35,6%, 31 ДТП).

Нарушение Правил дорожного движения детьми – пешеходами (72% от числа ДТП по вине детей):

18 ДТП; 18 ранены

- Переход через проезжую часть в неустановленном месте, вне пешеходного перехода (38,9% от количества ДТП по вине детей-пешеходов):

7 ДТП; 7 ранены

- Неожиданный выход из-за ТС (27,7% от количества ДТП по вине детей-пешеходов):

5 ДТП; 5 ранены

- Иные нарушения ПДД (33,4% от количества ДТП по вине детей-пешеходов):

6 ДТП; 6 ранены

Нарушение Правил дорожного движения несовершеннолетними водителями (24% от числа ДТП по вине детей):

6 ДТП; 6 ранены

- Нарушение Правил дорожного движения детьми-велосипедистами (85,7% от числа ДТП с детьми-водителями, виновными в ДТП):

4 ДТП; 4 ранены

- Нарушение Правил дорожного движения подростками - водителями мопедов и мотоциклов (14,3% от числа ДТП с детьми-водителями, виновными в ДТП):

2 ДТП; 2 ранены

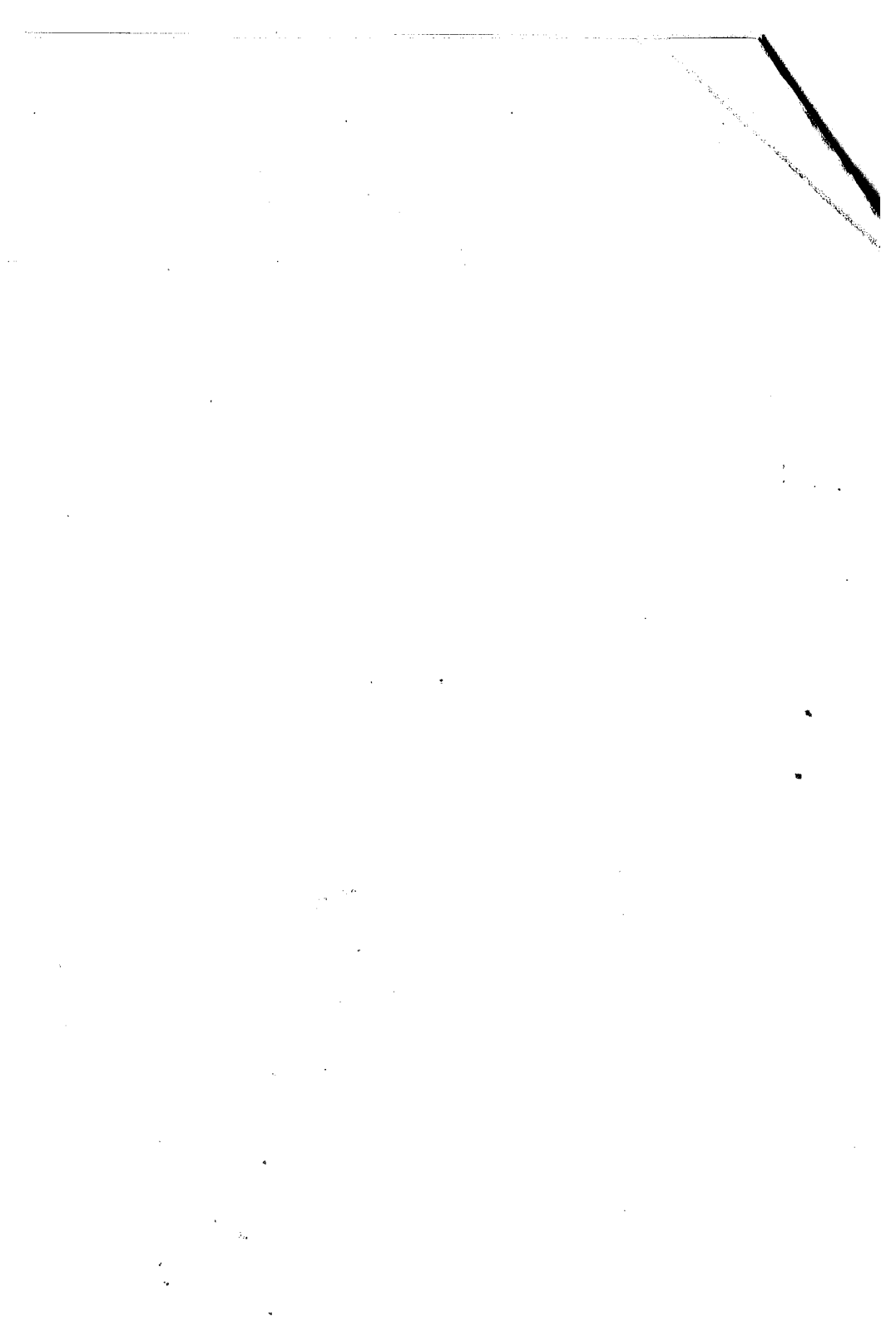
Иные нарушения ПДД (4% от количества ДТП по вине детей):

1 ДТП; 1 ранен.

IV. О МЕРАХ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА.

Деятельность по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в подразделениях ГИБДД УМВД России по Кировской области в течение первого квартала 2018 года осуществлялась в соответствии с приказом МВД России № 930-03 г.

Совместно с Министерством образования Кировской области, уполномоченным по правам ребенка в Кировской области, представителями общественности и другими заинтере-



сованными организациями и ведомствами реализуется комплекс мероприятий, направленный на профилактику детского травматизма на дорогах. В 2018 году работа строится в соответствии с совместным планом работы на 2017-2018 учебный год.

В соответствии с данным планом в течение 2018 года организованы и проведены профилактические мероприятия «Новогодние каникулы» (январь), подведены итоги областного конкурса среди учащихся образовательных учреждений «Творчество юных – за безопасность дорожного движения», проведены мероприятия в рамках Недели Мужества (февраль), профильная смена лагеря юных инспекторов движения (март), проводятся районные этапы областного конкурса среди детских дошкольных образовательных учреждений по организации работы по профилактике детского травматизма на дорогах «Зеленый огонек» (март), профилактические мероприятия «Внимание – дети!» (май).

Дополнительно в целях профилактики ДТП с участием детей-пешеходов на территории региона организованы и проведены мероприятия «Сложности перехода», пропагандирующие, в том числе использование световозвращающих элементов (февраль). В преддверии и во время весенних каникул школьников в Кировской области были организованы мероприятия «Ребенок – главный пассажир», основной целью которых было предупреждение ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (март), профилактические мероприятия «Шлем – всему голова!» (июнь).

В образовательных организациях области в течение 6 месяцев 2018 года сотрудниками ГИБДД проведено 5745 бесед с учащимися и воспитанниками (-17,7%). Необходимо отметить, что не во всех подразделениях ГИБДД данная форма профилактической работы используется в полном объеме. Так, при росте числа ДТП с участием несовершеннолетних на территории МО МВД России «Зуевский», «Нолинский» и «Оричевский» количество профилактических бесед, проведенных сотрудниками ГИБДД в образовательных организациях, сократилось на 41,1%, 49,5% и 22,7% соответственно.

В течение 6 месяцев т.г. на территории Кировской области сотрудниками Госавтоинспекции было проведено 466 мероприятий (+30,5%), направленных на профилактику ДТП с участием детьми, в том числе по пропаганде использования световозвращающих элементов – 92, по применению детских удерживающих устройств и систем – 75. Ни одного подобного мероприятия не проведено сотрудниками ОГИБДД МО МВД России «Нолинский».

Сотрудники Госавтоинспекции региона приняли участие в 125 конференциях, совещаниях, выставках, форумах, семинарах по профилактике ДТП и снижению тяжести их последствий, в том числе 92 – по профилактике ДДТТ. В то же время сотрудники ГИБДД МО МВД России «Советский» и «Юрьянский» не участвовали ни в одном совещании или семинаре по проблемам детского травматизма на дороге. Вопросы профилактики ДДТТ в течение 6 месяцев 2018 года были рассмотрены на 75 районных (городских) комиссиях по БДД.

Сотрудниками Госавтоинспекции региона было подготовлено 247 информационных и методических материалов по безопасности дорожного движения, в том числе 134 для образовательных организаций. Ни одного информационного или методического материала за 6 месяцев 2018 года не было подготовлено сотрудниками ОГИБДД МО МВД России «Нолинский».

На базе образовательных организаций Кировской области осуществляют деятельность 200 отрядов ЮИД, в которых проходят обучение 2174 школьника. С участием отрядов ЮИД сотрудниками ГИБДД проведено 138 различных мероприятий. В то же время ни одного подобного мероприятия за 6 месяцев 2018 года не проведено сотрудниками ОГИБДД МО МВД России «Куменский» и ЗАТО «Первомайский».

В январе-июне т.г. в средствах массовой информации было размещено 5948 материалов по безопасности дорожного движения (-9,1%), в том числе на телевидении – 1076, на радио – 1365, в печатных СМИ региона опубликовано 732 материала, на Интернет сайтах – 2775, в том числе по профилактике ДДТТ.

